



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО**

**РЕШЕНИЕ № ХА –33 ПР/2012г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

на основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и представената писмена документация от инвеститора по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, във връзка с чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 8, т. 2, чл. 40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., изм. ДВ. бр.3 от 11 Януари 2011г.) и Становище от РЗИ - Хасково

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на път НКV 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралевево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124”, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

**възложител:** Община Стамболово, с. Стамболово, област Хасковска

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

Целта на инвестиционното предложение е да се извърши цялостна реконструкция на пътя, като се подобрят и възстановят технико-експлоатационните показатели и носимоспособността на пътната настилка, доброто отводняване на пътя и се извърши рехабилитация на настилка в с. Кладенец, с оглед осигуряване на условия за нормална експлоатация, безопасност и комфорт на движението. Общинският път, който ще се реконструира се намира в полупланински район, с надморска височина около 500м и е разделен на два участъка:

1. от км 0+000 /кръстовище от I-ви тип, което се отклонява от III-505 „Корен-Тънково”/ до км 1+983 /начало с. Кралевево/. Дължината на участъка е 1983 м.
2. от км 3+940 /петклонно кръстовище на път III-5074 „Книжовник-Голям извор” с път НКV 1170 и пътя за с. Гледка/ до км 9+124 /край площад в с. Кладенец/. Дължина та на участъка е 5184м.

По-голямата част от асфалтобетонната настилка няма необходимата носимоспособност и равност, има множество разрушения и деформации, поради което се нуждае от реконструкция. Разрушенията на настилка са мрежовидни пукнатини, пукнатини от обемни изменения, единични пукнатини, олющвания, изравняния на ръбовете на настилка, дупки и други повреди. По повърхността на настилка има и множество деформации като коловози, вълни и слягане. Равността на покритието в участъка е лоша и това също налага нейната реконструкция.

Габаритът на пътя от км 0+000 до км 1+983 и от км 3+940 до км 8+660 се състои от една пътна лента с широчина около 3.5 м и два банкена с широчина около 1.00 м. В чертите на с.Кладенец представлява две платна за движение по 6.00 м и



тротоари с различна широчина в зависимост от имотните граници и уличната регулация. Бордюрите и тротоарните настилки където ги има са в лошо състояние.

Трасето е разположено почти изцяло в смесен напречен профил, като при високите насипи има поставена предпазна еластична ограда, която в по-голямата си част е ръждясала и изкривена, а на много места не е и на необходимата височина.

Съществуващите напречни наклони не отговарят на нормите за проектиране и варират в зависимост от повредите по пътната настилка, не осигуряват нормалното оттичане на повърхностните води. Забелязват се обратни напречни наклони, както и липса на уширения и надвишения в хоризонталните криви. Не е изпълнено въртене на пътната настилка в хоризонталните криви, което затруднява оттичането на повърхностните води и влошава качествата на пътя.

На места ръбовете на настилка са обрушени и настилка няма постоянна широчина. Банкетите са в лошо състояние, на места неразличими и дори над нивото на настилка.

Налице са следните пътни кръстовища:

- При км 0+000 - от I-ви тип, което се отклонява от III-505 „Корен-Тънково“;
- При км 3+940 – петклонно на път III-5074 „Книжовник-Голям извор” с път НКV 1170 и пътя за с.Гледка;
- При км 8+655 – четириклонно на път НКV 1170, пътя за с.Долно Ботево и съществуващ селскостопански път.

Всички се намират в недобро състояние и е необходимо да се вземат мерки за подобряване на безопасността на движение.

Отводнителната система се намира в лошо състояние и не функционира нормално. Съществуващите тръбни и плочести водостоците не са оразмерени правилно, на определени характерни места липсват, а съществуващите не функционират правилно.

Земните окопи са обрасли и затлачени, което води до преовлажняване на основата и влошава състоянието на пътя.

Съгласно действащата нормативна уредба инвестиционното предложение за „Реконструкция на път НКV 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124” представлява разширение и възстановяване на съществуващ обект, попадащ в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС инвестиционното предложение **подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).**

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост на основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата, ДВ. Бр. 73/2007г.) и същата е проведена през процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС и отразена в настоящото решение.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение е за реконструкция на път НКV 1170/III-505 „Корен-Малък извор/Кралево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и км 3+940 до км 9+124. Общата дължина на участъка от пътя, който ще се реконструира е 7167м, от които 464м ще се извърши рехабилитация на пътя в чертите на с. Кладенец.
2. Предвижда се цялостна реконструкция на пътните участъци, като се разруши съществуващата конструкция и изгради нова на нейно място, като в с. Кладенец се извърши само рехабилитация.
3. Предвидени са необходимите уширения и надвишения. Проектирани са 13бр. десни и 13бр. леви криви с радиуси от 20 м до 400м.

4. Проектираният габарит на пътните участъци е приведен съгласно Норми за проектиране на пътища и е както следва:
  - от км 0+000 до км 1+983, км 3+980 до км 7+165 и 7+760 до км 8+640 – Г6 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 1.25 м с едностранен напречен наклон на пътя и банкета 2.5% и наклон на откосите 1:1.5;
  - от км 7+165 до км 7+450 при язовирна стена – 4.3 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 0.40 м, с едностранен напречен наклон 2.5%;
  - от км 7+460 до км 7+500 - Г6 м, представляващ едно пътнo платно с широчина 3.5 м и два банкета по 1.25 м с едностранен напречен наклон на пътя и банкета 2.5% и два отводнителя СЕО-Б-100;
  - от км 8+660 до км 9+124 в чертите на с.Кладенец – две платна за движение по 3.0м и тротоарна настилка с широчина в зависимост от имотните граници.
5. В зависимост от категорията на движение с еднопосочна приведена интензивност на движението 348 ОА/ден. и натоварване 10.0 т/ос е оразмерена следната пътна конструкция:
  - плътен асфалтобетон - 4 см;
  - неплътен асфалтобетон(биндер) – 4см;
  - битумизиран трошен камък – 12 см;
  - несортиран трошен камък - 38 см.
6. В с. Кладенец има улични кръстовища, които заедно с това при км 8+655 ще бъдат заустени в обсег на 10м от главното трасе. Всички селскостопански пътища ще бъдат заустени в местния път, като кръстовище от I-ви тип и ще бъде изпълнена съответната конструкция. Където тези пътища пресичат пътните окопи се предвиждат покрити окопи ф 500 от стоманобетонoви тръби с необходимата дължина. Предвижда се всички те да бъдат заустени, като са предвидени съответните количества за изкопи, несортиран трошен камък за настилки и банкети, при тяхното заустяване с дължина 10 м от външния ръб на пътната настилка.
7. Една от основните причини за недоброто състояние на съществуващата асфалтобетонoва настилка е лошото отводняване на пътното тяло. Предвижда се отводняването на пътната настилка да се осъществява гравитачно чрез надлъжния и напречния и наклон, след което водата се отвежда посредством отводнителните окопи до водостоците, които да отвеждат водата извън пътното тяло. Отводнителните окопи ще бъдат земни с широчина на дъното 0.40 м, дълбочина 0.50 м и наклон на откоса 1:1.
8. Предвижда се разваляне на съществуващите водостоци и изграждане на 12 броя нови. Предвижда се отводняването на пътния участък преминаващ през язовирната стена да се изпълни със италиански улеи. Веднага след язовирната стена предвид стеснения участък и стръмните откоси на изкопа е предвидено изпълнението на облицован окоп от отводнителни елементи СЕО-Б-100 осигуряващи укрепването на откоса и отвеждането на водите от пътя и откосите.
9. В с. Кладенец е проектирано подмяна на съществуващите бордюри и направа на нови тротоари. Отвеждането на водите ще се осъществява повърхностно.
10. Съществуващата еластична ограда, която в по-голямата си част е ръждясала, изкривена и не е на необходимата височина, се демонтира и на нейно място се предвижда поставянето на нова. Нови еластични огради се предвиждат при насипи с височина над 3.0м и от двете страни при водостоците.
11. Дейностите по инвестиционното предложение ще включват: земни работи, пътни работи, изграждане на съоръжения по пътните участъци, асфалтобетонoви работи, пътна маркировка и пътни знаци.
12. Отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани при строителните работи, ще бъдат събирани и извозвани за третиране на съответното депо за строителни отпадъци.
13. Няма риск от инциденти поради обстоятелството, че в работните проекти и в тръжната документация от избраните изпълнители се предвижда представяне

на план за безопасност по съответните дейности, които ще се контролират от строителния надзор и от инвеститорския контрол на възложителя – община Стамболово.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Път НКV 1170/III-505 Корен-Малък извор/Кралево-Кладенец-Зимовина/III-5072, от км 0+000 до км 1+983 и от км 3+940 до км 9+124 се намира на територията на Община Стамболово, Област Хасково. Преминава през две населени места с. Кралево от км 1+983 до км 2+800, с. Кладенец от км 8+660 до км 9+124 и осигурява транспортното обслужване на населението от с. Кралево и с. Кладенец с общинския център и вътрешността на страната. Осъществява връзка с републикански пътища III-505 „Корен-Малък извор”, път III-5072 „Поповец-Зимовина” и път III-5074 „Стамболово-Голям извор”.
2. Инвестицията засяга реконструкция на съществуващи общински пътища и в тази връзка няма засягане на друга собственост освен общинска, каквито са трасетата на пътищата.
3. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение, не се очаква въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

## **III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е “Родопи Източни” код BG0001032, за опазване на природните местообитания, приета с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет.
2. Предвид характера на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че не попада в границите на защитена зона, съгласно чл.15 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (приета с ПМС №201/31.08.2007г.), преценката за инвестиционното предложение е, че реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона “Родопи Източни” код BG 0001032, за опазване на природните местообитания, поради следното:
  - не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видовете предмет на опазване в зоната.

## **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализиране на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на съществуващи общински пътища.
2. Не се очакват въздействия върху почвата, земните недра, ландшафта, минералното разнообразие и природните обекти в района.
3. Съгласно становище с изх. № РД-02-780/23.05.2012г. на Регионална здравна инспекция Хасково не се предполага риск за здравето на населението, свързан с въздействието на шумовото замърсяване, тъй като по време на експлоатацията не се очаква генериране на високи шумови нива в околната среда.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

## **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят писмено е уведомил за инвестиционното си предложение кмета на Община Хасково, кметовете на селата Малък извор, Корен, Кралево, Зимовина, Кладенец, а засегнатото население е уведомено, чрез обява във вестник „Хасковска Марица“, бр. 87 от 8 май 2012г. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

### **ПРИ СПАЗАВАНЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:**

1. Да се осигурят превантивни мерки по отношение на работната техника, с която се извършват дейностите по реализация на инвестиционното предложение, за недопускане на замърсяване с петролни продукти.

**Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.**

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.**

**При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.**

**Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.**

**инж. Д. Илиев:**

*Директор на регионална инспекция по околната среда и водите – Хасково*

**Дата: 31.05.2012г.**